

Produkteigenschaften

- Wartungsfreie Batterie (VRLA), kein Wassernachfüllen während der gesamten Gebrauchsdauer erforderlich
- Spezielles Design für die Verwendung in zyklischen Applikationen
- Auslaufsichere Konstruktion
- Hochreiner Elektrolyt
- Sicherheitsventile
- Blockgefäß und Deckel aus ABS (UL 94 V-0 Ausführung optional erhältlich)
- Niedrige Selbstentladung
- Kein Gefahrgut nach FAA und IATA Klassifikation



Spezifikation

Nennspannung	12 V
Nennkapazität	110 Ah
Betriebstemperatur	-20°C bis 50°C, empfohlen 15-25°C
Gitterlegierung	Blei-Kalzium-Zinn
Elektrodendesign	Gitterelektrode, pastiert
Separator	Mikroporöser Kunststoffseparator
Aktives Material	Hochreines Blei und Bleidioxid
Gefäß und Deckel	ABS UL 94 HB (V-0 Ausführung optional)
Ladespannung	Erhaltungsladen: 2,275 V/Z @ 20°C Zyklische Anwendungen: siehe Gebrauchsanweisung
Elektrolyt	Maximaler Wechselstrom: 0,05 C (A) Verdünnte hochreine Schwefelsäure gebunden in einem Gel
Sicherheitsventil	EPDM, Öffnungsdruck 10,5 bis 14 kPa, Schließdruck ca. 7 kPa
Anschluss	M6 Innengewinde



CTM GmbH fördert das Umweltbewusstsein!
Bitte halten Sie sich an die gültigen Gesetze
der Batterieentsorgung!

Physische Daten

Abmessungen (±2 mm)	Länge	329 mm
	Breite	173 mm
	Höhe	209 mm
	Höhe inkl. Pol	210 mm
	Gewicht	30,9 kg
Anschluss	Standard	Innengewinde M6
	Optional	Konuspol

Elektrische Daten

Nennspannung	12 V	
Kapazität 20°C bis 1,7 V/Z	20 h	118 Ah
	10 h	105 Ah
	5 h	94,0 Ah
	1 h	67,9 Ah
	15 min	42,8 Ah
	Innenwiderstand	4,4 mΩ
Temperatur- korrektur- faktoren (C20)	40°C	102%
	20°C	100%
	0°C	85%
	-15°C	65%
Selbstentla- dung bei 20°C - Kapazität nach	1 Monat Lagerung	98%
	3 Monaten Lagerung	94%
	6 Monaten Lagerung	86%
Kaltstartstrom	CCA @ -18°C	560
Kurzschluss- strom	A @ 20°C	3000
Ladespannung	Ladeerhaltung	2,27-2,30 V/Z 25-15°C
	Zyklisch	Siehe Gebrauchs- anweisung

